

令和6年度 運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金

# トラック輸送省エネ化推進事業（車両動態管理システムの活用）

省エネ推進・コスト低減をサポート

配車計画システムとの連携で更なる輸送効率の向上



通信型デジタルタコグラフ **YDX-5**



ハイブリッド型デジタルタコグラフ **YDX-7**



AI搭載型デジタルタコグラフ **YDX-8**

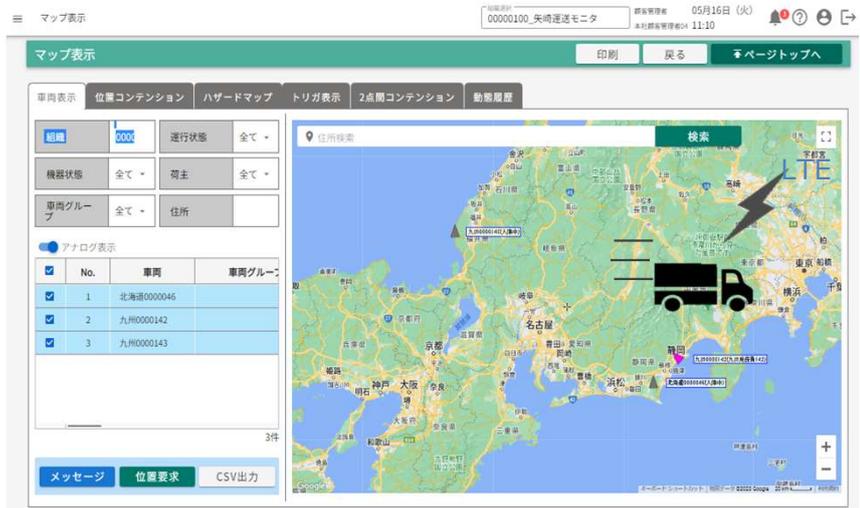
## 車両動態管理システム



乗務員

運行管理者

荷主



## 車両動態管理システム (矢崎デジタコ)



New

## 配送計画システム (デジタル配車版システム)



増える荷物と減る働き手。どうする!?

デジタル配車版システム



配車計画をホワイトボードからデジタルに移行して業務効率化  
荷物が増えてもスタッフの笑顔は減りません



コラボ記念  
特別キャンペーン!



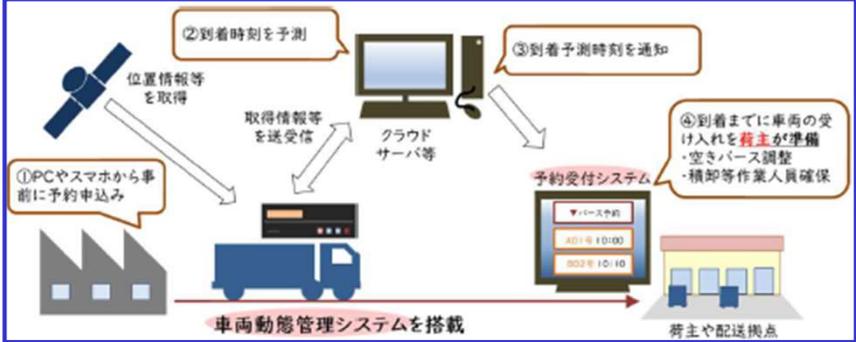
事業の概要

輸送部門のエネルギー消費量約4割を占めるトラック輸送において、省エネ化の取組みとして物流全体で効率化を図り、省エネ化を推進していくため、以下の取組みに対し導入補助する

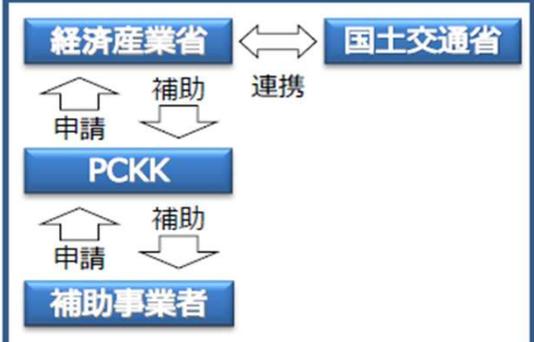
- 車両動態管理※
- 予約受付システム
- 配車計画システム
- AI・IOT連携ツール

※予約受付システム、または配車計画システムとの連携が必須

荷主連携策のイメージ



事業の枠組み



※補助事業者（執行団体）：パシフィックコンサルタンツ株式会社 = “PCKK”

補助率

※補助対象経費に対する補助率

- ・車両動態管理システム … 定額（1/2以内）※上限額14万円/台×上限30台/事業者（上限台数の緩和措置あり）
- ・予約受付システム … 定額（1/2以内）※上限額4千万円/事業者
- ・配車計画システム … 定額（1/2以内）※上限額4千万円/事業者

※定額（1/2）とは、定額（補助金上限額）と補助対象経費×1/2以内のいずれか低い額を補助額とする

※優遇措置対象車両については、1事業者あたりの上限台数に含まないこととする。ただし、1事業者あたりの上限台数は優遇対象車両を含めて最大60台までとする

取組による省エネ効果（トンキロあたりの燃料削減率）**3%以上**の計画立案と達成が条件 ※報告義務あり

事業スケジュール

- <公募期間>
- 1次公募：2024年6月24日（月）10:00 ～ 7月 5日（金）16:00
- 2次公募：2024年7月19日（金）10:00 ～ 7月31日（水）16:00
- 事業期間 交付決定日 ～ 2024年12月20日（金）

※本補助事業については、パシフィックコンサルタンツ株式会社による公募要領に基づき採択決定されます。

※補助申請にてご不明な点については、公募要領等をご確認のうえ、下記までお問合せ下さい。



矢崎エナジーシステム株式会社

取扱店